



گونه شناسی قاچاق مهاجر: درکی جامع

مِگنِ هِنْدَاو و وِرَانیکا بیلِگِر

آوریل ۲۰۲۱

Funded by

Chair



Co-Chair



Secretariat



ICMPD

International Centre for
Migration Policy Development

© European Union, 2020

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, copied or transmitted in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopy, recording, or any information storage and retrieval system, without permission of the copyright owners.

The information and views set out in this paper are those of the author(s) and do not necessarily reflect the official opinion of the European Union, the Budapest Process Secretariat and participating states nor ICMPD. The contents of this paper - and the information and views expressed in the paper - are entirely those of the author.

© اتحادیه اروپا، ۲۰۲۰

کلیه حقوق محفوظ است. هیچ بخشی از این انتشار بدون اجازه صاحبان آن، نمی تواند کپی یا نوشته یا تکثیر شود و یا به هر شکل دیگری یا وسیله الکترونیکی یا مکانیکی دیگر از جمله عکس ضبط شده و گسترش یابد و یا به هر نحوی از انحاء ذخیره و بازیابی گردد.

اطلاعات و دیدگاه های مندرج در این مقاله متعلق به نویسنده(ها) می باشد و لزوماً دیدگاه رسمی اتحادیه اروپا، دبیرخانه فرآیند بوداپست و کشورهای شرکت کننده و یا ICMPD را منعکس نمی کند. محتویات این مقاله - و اطلاعات و دیدگاه های بیان شده در آن - کاملاً متعلق به نویسنده آن است.

مرکز بین المللی توسعه سیاست مهاجرتی (ICMPD)

Gonzagagasse 1
A-1010 Vienna
www.icmpd.com
International Centre for Migration Policy Development
Vienna, Austria



فهرست

۵	مقدمه
۷	گونه‌های قاچاق مهاجر
۱۳	تاثیر کوید-۱۹
۱۷	نتایج
۱۹	منابع

مقدمه

طی دهه‌های گذشته، قاچاق مهاجر در بین عموم مردم، سیاست‌گذاران، متخصصان و دانشگاهیان اهمیت فزاینده‌ای پیدا کرده است. در رسانه‌ها و گفتمان (سیاسی) عمومی، قاچاقچیان اغلب به عنوان سودجویان بی‌رحمی که از مهاجران در موقعیت آسیب‌پذیر و ضعیف سود می‌برند و به این منظور زندگی آن‌ها را در معرض خطر جدی قرار می‌دهند، به تصویر کشیده می‌شوند. در حالی که نمونه‌های بارزی از چنین شرایطی و همچنین فساد، استثمار و خشونت وجود دارد، در بسیاری از موارد اوضاع پیچیده‌تر است. در عین حال، در فضای عملیاتی، تلاش‌های ضد قاچاق با تحقیقاتی متمرکز بر شناسایی عوامل مختلف درگیر و روش‌های اصلی بکار رفته، تلاش خود را بر روی برجیدن شبکه‌های قاچاق متمرکز می‌کنند. از سوی دیگر، دانشگاهیان اغلب بر موضع و اختیار مهاجران در رابطه با استفاده از خدمات قاچاق مهاجر تأکید می‌کنند. با این حال، برای درک بهتر پویایی عملیات قاچاق مهاجر، فهمی از هر دو دیدگاه و محیط پیچیده‌ای که در آن فعالیت می‌کنند لازم است.

در واقع، عملیات قاچاق را می‌توان در محیط وسیع‌تری که در آن فعالیت می‌کنند نیز درک کرد و تلاش‌های ضد قاچاق نیز ممکن است این موارد را در نظر بگیرد. تحقیقات اخیر چندین جنبه مهم را که باید در تجزیه و تحلیل عملیات قاچاق مهاجر مورد بحث قرار گیرد برجسته می‌کند که با این محیط وسیع‌تر مرتبط است.^۱ نخست، خدمات قاچاق از نظر فعالیت‌های اقتصادی تنها نیست - طیف وسیعی از فعالیت‌ها در اطراف فعالیت‌های قاچاق مهاجر ایجاد شده است، از صاحبان مغازه‌هایی که جلیقه نجات یا لوازم مسافرتی می‌فروشند، تا مستاجر و هتل‌داران در مراکز خاص، تا مغازه‌های انتقال پول. این اقتصاد گسترده قاچاق همچنین از حفظ برخی از مراکز قاچاق نیز پشتیبانی می‌کند. دوم، شبکه‌های قاچاق اغلب برای موفقیت خود تنها به سود وابسته نیستند، بلکه به سیستم‌های اعتماد ایجاد شده در شبکه‌های جامعه بستگی دارند، که از طریق آن‌ها خدمات قاچاقچیان به سایر مهاجران بالقوه توصیه می‌شود و پرداخت (از طریق شبکه‌های حواله) تضمین می‌شود. با این حال بسته به تقاضا برای خدمات، این اعتماد سازی و نگهداری ممکن است برای مدل کسب و کار قاچاقچیان ضروری تلقی نشود (همانطور که در نمونه‌های اغلب سنگ‌دلانه عملیات قاچاق از لیبی دیده می‌شود). سرانجام، مرزها نیز خود رسمی‌تر و امن‌تر شده‌اند. اما این امر موجب شده است که شبکه‌های رسمی شده قاچاق (که اغلب شامل شبکه گسترده‌تری از نقش‌ها از استخدام‌کنندگان و راهنماها گرفته تا مقامات فاسد می‌باشد) از بهترین تجهیزات برای دور زدن این مرزها برخوردار باشند؛ در مقایسه با بازیگران کمتر سازمان‌یافته و غیررسمی که می‌توانند جهت عبور از مرزهای متخلخل‌تر بکار گرفته شوند.

با درک قاچاق مهاجر در این زمینه، ما سپس می‌توانیم بسته به زمینه‌های محلی، ملی و منطقه‌ای طیفی از امکانات را هم برای قاچاقچیان و هم برای مهاجران مشاهده کنیم - که برخی از آن‌ها خطرناک‌تر از سایرین است. بنابراین، در مقابله موثرتر با قاچاق مهاجر، این زمینه نیز برای درک سازماندهی عملیات قاچاق مهاجر و همچنین اختیار مهاجران در این فرآیند به همان اندازه مهم است.

۱. تریاندافیلیدو، آ. (۲۰۱۸). قاچاق مهاجر (بینش‌های نوین و پیامدها در سیاست‌های کنترل مهاجرت). در: آنالز آپس‌س (۱) ۲۲۱-۲۲۲ ص.

برای درک بهتر پویایی عملیات قاچاق مهاجر، محققان و شرکای آی‌سی‌آپی‌دی یک گونه شناسی از قاچاق مهاجر را متشکل از شش نوع عمومی تهیه کردند که می‌تواند برای فرآیندهای قاچاق و مسیرهای هدایت شده به سمت اروپا استفاده شود. این گونه شناسی مجموعه‌ای از مدل‌های توضیحی را ارائه می‌دهد که امکان توصیف، تجزیه و تحلیل و طبقه‌بندی بهتر قاچاق مهاجران را فراهم می‌کند. هر گونه‌ی خاص بر اساس زمینه‌ای که هر دو بازیگر (قاچاقچیان و مهاجران) در آن فعالیت می‌کنند و تصمیمات خود را می‌گیرند قابل بکارگیری است و کل این گونه شناسی هر دو رویکرد از بالا به پایین (براساس داده‌های مجریان قانون) و از پایین به بالا (براساس گزارش‌های مهاجران) را ادغام می‌کند. این گونه‌ها در اوایل سال ۲۰۰۰ و در زمینه تحولات شگرفی از نظر چم‌انداز ژئوپلیتیک در اروپا، هنگامی که سقوط پرده آهنین و انحلال اتحاد جماهیر شوروی و یوگسلاوی منجر به حجم بی‌سابقه‌ای از مهاجرت پناهندگی، جریان‌های مهاجرت نامنظم و قاچاق مهاجر شده بود، ایجاد گردید. با این وجود، همچنان مفید و مربوط است و در سال‌های گذشته برای درک بهتر قاچاق مهاجر اخیر به اروپا استفاده شده است.

در این مقاله، ما این شش گونه را ارائه می‌دهیم و به ظهور آن‌ها در دو منطقه خاص (جنوب غربی آسیا و بالکان غربی) می‌پردازیم. ما همچنین یافته‌های اولیه را در مورد تأثیر همه گیر کوید-۱۹ بر عملیات قاچاق مهاجر برجسته می‌کنیم. در می‌یابیم که سازوکارهای اساسی و انواع قاچاق مهاجر که تقریباً دو دهه پیش شناسایی شده اند، با گذشت زمان پابرجا مانده اند، اما می‌توان تغییرات خاصی را در شیوه کار قاچاقچیان مهاجر مشاهده کرد، تغییراتی که با عوامل ژئوپلیتیکی، بازاری، زیرساختی و عوامل دیگر پیوند دارند.

گونه‌های قاچاق مهاجر

جدول زیر به طور خلاصه عناصر اصلی هر گونه مشخص قاچاق مهاجر را شامل می‌شود، از جمله ویژگی‌های معمول مربوط به پرداخت، سطح دانش یا مشارکت قاچاقچیان، و ویژگی‌های مهاجران. هنگامی که فرد از منطقه ای به منطقه دیگر رود، یا از مرکزی به مرکز دیگر، یا حتی از یک قاچاقچی به قاچاقچی دیگر، گونه‌های خاصی از قاچاق مهاجر بر اساس محیط زمینه ای که قاچاقچیان در آن فعالیت می‌کنند و مهاجران تصمیم‌گیری می‌کنند، پدیدار می‌شوند.

به علاوه، این جدول به ترتیب از دیدگاه متخصص (بالا به پایین) یا مهاجر (پایین به بالا) به صورتی که آن‌ها عملیات قاچاق مهاجر را مشاهده می‌کنند سازمان یافته است:

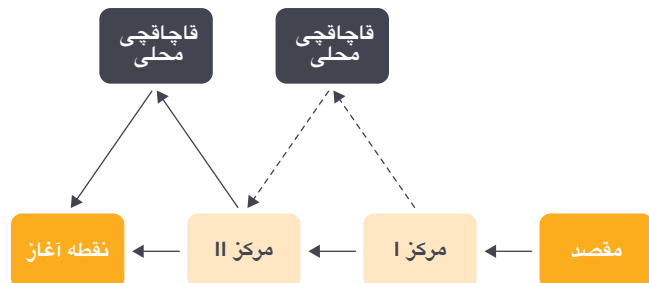
رویکرد بالا به پایین: این سه گونه قاچاق مهاجر بر **محیط سازمانی** که قاچاقچیان در آن جای دارند و **راهبردهای وسیع تری** که جهت انجام موفقیت آمیز فعالیت‌های خود اعمال می‌کنند تمرکز دارند. سوالات اساسی شامل چگونگی سازماندهی قاچاق مهاجر، چه بازیگرانی در آن درگیرند و چگونه این بازیگران با یکدیگر همکاری می‌کنند است.

رویکرد پایین به بالا: این سه گونه بر **موقعیت خود مهاجران** در قاچاق تأکید دارند. از آنجا که رسیدن به یک مقصد مورد نظر از اهمیت بالایی برای مهاجران برخوردار است، بررسی شرایط ورود و «**قدرت نسبی**» مهاجران در این روند امری اساسی است. این سه گونه بر انواع مختلف تعاملات بین قاچاقچیان و مهاجران که در بستر محیطی گسترده تری رخ می‌دهد متمرکز است.

قاچاقچیان در مراکز برای گذر مرزی «زررو» می شوند؛ عملیات قاچاق با مقیاس کوچک؛ میزان هماهنگی پایین؛ رایج در مناطقی که مهاجران به صورت مرحله ای مهاجرت می کنند؛ رابطه یکباره میان مهاجر و قاچاقچی

قاچاقچیان: قاچاقچیان محلی که یک خدمت مشخص ارائه می کنند؛ به تنهایی و یا گاهی با همکاری دیگران به گونه ای پراکنده درگیر قاچاق هستند؛ مهاجرانی که محیط را می شناسند؛ خدمات خود را در مراکز ارائه می کنند؛ برای همکاری مورد تماس قرار می گیرند

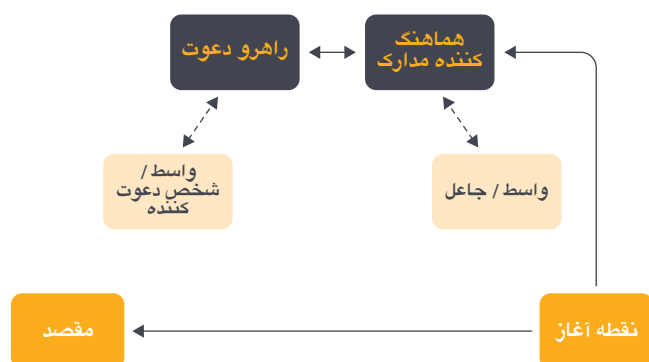
پرداخت: پول نقد پیش از گذر یا پس از به سلامت رسیدن (گاهی چندین تلاش ضمانت می شود / ممکن است)



سازماندهی پیچیده؛ بدون خدمات در مسیر؛ خدمات محدود به تامین مدارک (جعلی) سفر؛ برای محیطهای پر تردد؛ فرودگاهها و بالا ترین استانداردهای امنیتی

قاچاقچیان: خود را به عنوان «آژانس مسافرتی» می شناسند؛ همکاری قوی بین المللی (تولید، توزیع)؛ تخصص بالا از نظر فنی؛ به صورت محلی به عنوان آژانس مسافرتی با کاسب شناخته می شوند؛ قوی ترین پیوند با فساد؛ «رسواییهای ویزا» در سفارتخانهها و اخیرا همچنین پیوند با تروریسم

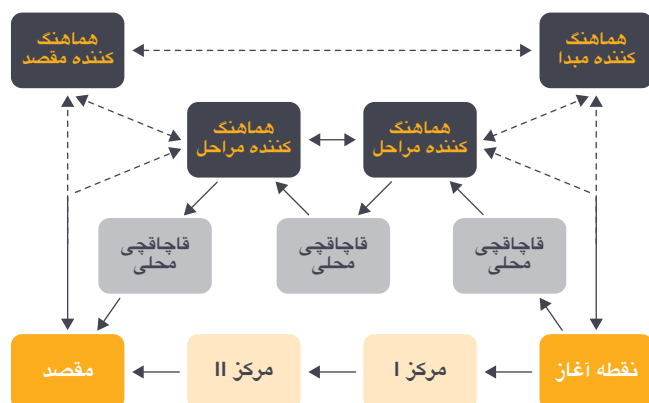
پرداخت: پیش از سفر



پیچیده ترین سازمان؛ سازماندهی قبلی از آغاز تا مقصد؛ به شکل «زنجیره قاچاق» انجام می شود؛ تمام مراحل به هم متصل اند؛ بر اساس تقسیم وظایف به صورت عمودی و افقی؛ شبکه / زنجیره همکاری با تامین کنندگان منظم

قاچاقچیان: طی مسافتهای طولانی تر همراهی می کنند؛ هماهنگی و همکاری در سطح مدیریت بر اساس گروه ملی، قومی، خویشاوندی یا دوستی

پرداخت: پول واریز می شود؛ برنامه پرداخت یا پس از به سلامت به مقصد خاصی رسیدن

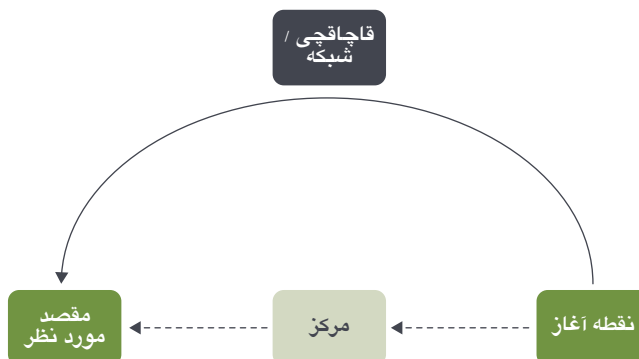


۲ نسخه، م. (۲۰۰۷). قاچاق افراد: آلمان به عنوان کشوری ترانزیتی و مقصد برای مهاجرت نامنظم. اشتوتگارت: لوسیوس و لوسیوس. بیلکر، و. (۲۰۱۸). مدل سازی قاچاق مهاجر: آزمایش انواع توصیفی در برابر یافته های اخیر. چشم اندازهای جدید درباره ترکیه، ۵۹، ۶۱-۳۳

مهاجران به یک (شبکه) قاچاقچی نزدیک می شوند، در مورد قیمت و مقصد به توافق می رسند، قاچاقچیان کار را انجام می دهند یا به صورت قابل اثبات تلاش می کنند؛ فرایند مبتنی بر اعتماد و شهرت؛ روابط بین قاچاقچی و مشتری قبل از شروع سفر برقرار شده است

مهاجران: فقط در دسترس مهاجرانی که به اطلاعات مربوط به عملکرد قاچاقچیان دسترسی دارند (شبکه)؛ برای کسانی که توانایی تهیه قیمت های بالاتر و خطرات کمتری را دارند

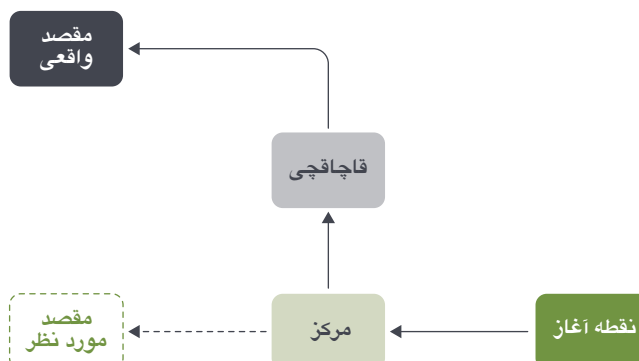
پرداخت: پول واریز می شود؛ تنظیم پرداخت در اقسات گوناگون یا پس از به سلامت رسیدن به مقصد مشخص توافق شده ای.



مقصد نهایی منحصرراً در حوزه قاچاقچیان است که علاقه مندند مهاجران را به سمت مقصدی سوق دهند (هزینه ها و خطرات کمتر)؛ قاچاقچی تعیین می کند چه اتفاقی بیفتد؛ انتخاب مقصد می تواند عمدی باشد یا بر اساس شرایط؛ مشکل در مدیریت مداخلات خارجی یا حوادث غیر قابل پیش بینی؛ قاچاقچیان کار را قطع یا مهاجران را رها می کنند

مهاجران: پول و شبکه اتصالات مورد نیاز برای پشتیبانی از گونه خدماتی را ندارند؛ مهاجران در شرایط ناامیدانه؛ هر پیشنهادی که به نظر مطلوب ترین باشد را می پذیرند؛ قاچاقچیان «شر لازم» هستند

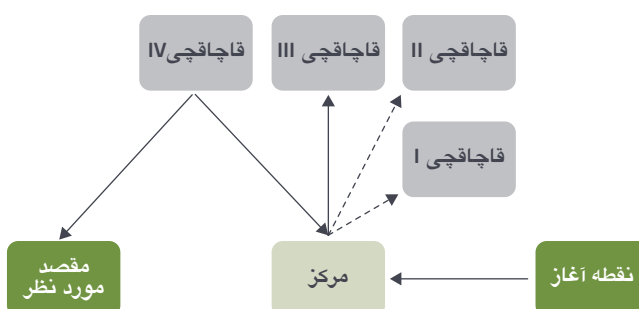
پرداخت: پیش از سفر یا پس از رسیدن



مهاجران بخش هایی از سفر را خودشان پوشش داده اند و به مکانهای راهبردی در طول مسیر می رسند که قاچاقچیان به طور آشکار خدمات خود را تبلیغ می کنند (مراکز)؛ رویکرد مرحله به مرحله؛ مهاجران از بین ارائه دهندگان خدمات مختلف انتخاب می کنند؛ نسبتاً قوی ترین موقعیت بازاری مهاجران؛ قاچاقچیان مجبورند ضمن حفظ قابلیت اطمینان خدمات خود را بهبود بخشند.

مهاجران: به خوبی به مهاجران سابق و دیگر مهاجران متصل اند، به ویژه در مراکز؛ زمان های طولانی استقرار در مراکز (پول، اطلاعات، مذاکره)

پرداخت: بسته به مذاکره



۳ وان لیمپت، آی. (۲۰۰۷). پیمایش مرزها: چشم اندازهای داخلی از روند قاچاق انسان به هلند. آمستردام: انتشارات دانشگاه آمستردام. بیلکر، و. (۲۰۱۸): مدل سازی قاچاق مهاجر: آزمایش انواع توصیفی در برابر یافته های اخیر. چشم اندازهای جدید درباره ترکیه، ۵۹، ۳۳-۶۱

جدول بالا هر شش گونه را با هم ارائه می دهد، اما درک این مهم است که عملاً، بسته به دیدگاه، فقط سه گونه وجود دارد. در سفر مهاجرت یک فرد، حتی در یک دیدگاه چندین گونه می توانند اعمال شوند. به ویژه برای فرآیندهای مهاجرت نامنظم در مسافت های طولانی، به ندرت اتفاق می افتد که فقط یک گونه اعمال شود، خصوصاً که مسافت های طولانی اغلب به صورت مرحله ای و در زمان طولانی تری طی می شوند. بنابراین، گونه های مختلفی از دو منظر بالا به پایین و پایین به بالا در یک سفر مهاجرت نامنظم امکان پذیر است. علاوه بر این، تعدادی از عوامل در شیوع یک گونه در مقایسه با گونه دیگر در طول هر بخش مسیری خاص موثر هستند، از جمله:

- **موانع مستقل گذرکردن (برای نمونه بسته شدن مرزها یا کنترل های اضافی)،**
- **سرمایه موجود (برای نمونه کسانی که امکان پرداخت هزینه روش های ایمن تر، مانند سفر هوایی با استفاده از جعل اسناد، را دارا می باشند)**
- **دسترسی به واسطه ها یا شبکه های مورد اطمینان (برای نمونه از طریق مراکز با ارتباط با مهاجران نامنظم سابق موفق).**

نمونه های منطقه ای در این سند (جنوب غربی آسیا و بالکان غربی) رایج ترین ویژگی ها و اشکال قاچاق را در این مناطق مربوطه برجسته می کند، اما سفر مهاجرت یک فرد ممکن است هر دو را تراورش [ترانسکت] کند. به عنوان مثال، یک مهاجر افغان که قصد ورود به آلمان را دارد، احتمالاً قاچاقچیان مختلفی را در طول سفر خود درگیر خواهد کرد، که ممکن است طی سال ها انجام شود، در حالی که این مهاجر در طول مسیر برای جمع آوری هزینه خدمات قاچاقچیان زمان بیشتری را صرف ماندن و کار کردن در مراکز می کند. در زیر چنین سفر خیالی مهاجرت، و چگونگی انواع قاچاق در طول چنین سفری شرح داده شده است:

با توجه به دیدگاه از بالا به پایین، با توجه به متخلخل بودن برخی از بخش های مرزهای بین کشورها و همچنین ماهیت غیررسمی و ارتباط کم شبکه های قاچاق در این کشورها، یک مهاجر افغان می تواند قاچاق جزئی از افغانستان از طریق پاکستان به ایران را تجربه کند. سپس می تواند قاچاق سازمان یافته زنجیره ای را از ایران به ترکیه و از طریق ترکیه تجربه کند، و با یک قاچاقچی در ایران که می تواند او را از طریق ایران منتقل کند، و او را به یک تسهیل کننده دیگر در ترکیه بسپارد تا وی را به استانبول برد همکاری کند. پس از این، او چندین ماه در استانبول می ماند و در یک کارخانه کار می کند تا برای مرحله بعدی سفر پول جمع کرده و خدمات ارائه شده توسط قاچاقچیان مختلف را بررسی می کند. او سپس می تواند دوباره قاچاق جزئی از ترکیه به یونان را انجام دهد، زیرا مسیر دریایی به طور انحصاری با حمایت قاچاقچیان طی می شود و همچنین بعداً در سفر خود از طریق صربستان و مجارستان، قاچاقچیان را استخدام می کند تا کنترل ها و گشت های دقیق تر را پشت سر بگذارد. در یونان، وی همچنین می تواند به قاچاق مدارک در سالونیک دست یابد تا بعداً در سفر از آن ها استفاده کند، زیرا در ترکیه به وی توصیه شد که اسناد اصلی خود را دور بیندازد.

در همین سفر نظری، اما از دیدگاه پایین به بالا، وی می تواند قاچاق قابل مذاکره را از افغانستان از طریق پاکستان به ایران تجربه کند و بخش هایی از سفر را که می تواند به تنهایی طی کند. سپس قاچاق خدماتی از ایران از طریق ترکیه و دوباره از ترکیه به یونان، با استخدام یک قاچاقچی براساس توصیه های سایر افغان ها در تهران و استانبول. سپس او می تواند هنگام عبور از بالکان غربی، مجدداً قاچاق قابل مذاکره را تجربه کند و با استفاده از توصیه های مهاجرانی که در طول سفر ملاقات کرده است و جی پی اس برای عبور از بخش هایی به تنهایی استفاده کند.

قاچاق مهاجر از منطقه جنوب غربی آسیا^۴

مسیرهای آسیای جنوب غربی به اروپا



منبع: یونان اودیسی (۲۰۱۸). تحقیق جهانی در مورد قاچاق مهاجران. وین: یونان اودیسی، ص. ۱۰۹.

بررسی مسیرهای قاچاق مهاجر از جنوب غربی آسیا به سمت اروپا، گونه‌های مختلفی از قاچاق مهاجر را نشان می‌دهد. مسیرهای قاچاق از جنوب غربی آسیا به سمت اروپا به طور کلی از افغانستان-پاکستان-ایران-ترکیه عبور می‌کند، با مسیرهایی که در سراسر این کشورها تقسیم شده‌اند. برای این منطقه، مهاجران و پناجویان افغان از شبکه‌های قاچاق استفاده می‌کنند، و همچنین مهاجران پاکستانی و ایرانی، به ویژه مردان جوان. قاچاقچانی که در این منطقه فعالیت می‌کنند معمولاً شهروندان کشورهای هستند که باید از مرزهای آنها عبور کنند و اغلب دارای تابعیت یا قومیت مشابه مهاجران (اتباع افغان، ایرانی یا پاکستانی و همچنین اقوام کرد و بلوچ) به ویژه در سطح استخدام کننده یا تماس اول هستند.

در این منطقه، عملیات قاچاق بیشتر از اینکه سلسله مراتبی باشد، پیوندهای آزادانه دارد و غیررسمی است. مرتبط با این امر، بیشتر مهاجران افغان که از این مسیر استفاده می‌کنند، گام به گام سفرهای خود را سازمان می‌دهند. از افغانستان، آنها ممکن است خودشان از مرز عبور کنند، یا از یک قاچاقچی محلی که با او ارتباط دارند یا توسط کسی در شبکه آنها برای گام اول از افغانستان به ایران یا پاکستان توصیه شده است استفاده نمایند، و سپس برای ترتیب دادن مرحله بعدی سفر با یک قاچاقچی دیگر ارتباط برقرار کنند. این امر قاچاق جزئی (از دیدگاه بالا به پایین) و همچنین قاچاق خدماتی و قاچاق قابل مذاکره (از دیدگاه پایین به بالا) را نشان می‌دهد.

قاچاق اسناد جعلی (گذرنامه یا اسناد هویتی تقلبی و همچنین ویزا یا مجوز اقامت به دست آمده با تقلب) - قاچاق مدارک - نیز یک شیوه کار قاچاق مهاجر از این منطقه است که معمولاً به منظور ورود به منطقه اتحادیه اروپا / شینگن بکار می‌رود. برای کشورهایی که مجوز قانونی برای خروج از آنها مورد نیاز است، مهاجران ممکن است از اسناد جعلی یا (معمولاً) روشهای

۴ اطلاعاتی که اینجا شامل شده بر اساس: یونان اودیسی (۲۰۱۸). مطالعه جهانی در مورد قاچاق مهاجران. وین: UNODC؛ آکسل، د. ب.، آ. دیمتریادی، م. هنداو، آ. ایچدویکو، آ. ب. کاراجای، م. ماروفوف، ج. آندرسون-پوچر (۲۰۱۵). مطالعه ای در مورد قاچاق مهاجران: ویژگی‌ها، پاسخ‌ها و همکاری با کشورهای سوم. مطالعه موردی ۳: پاکستان - ترکیه - یونان. بروکسل: کمیسیون اروپا، مدیر کل مهاجرت و امور داخلی / شبکه مهاجرت اروپا.]

پنهانی برای عبور از مرز استفاده کنند، زیرا ارزان تر است. در حالی که بخش‌های مسیرهای زمینی در نقشه بالا نشان داده شده است، مسیرهای هوایی نیز از هر یک از کشورهای موجود در این مسیر با قیمت‌های متنوع ممکن (اما کمتر معمول) است: قاچاق هوایی از افغانستان ممکن است تا ۲۵۰۰۰ دلار هزینه داشته باشد، در حالی که هزینه از پاکستان ممکن است تا ۱۸۰۰۰ دلار باشد. گزارش شده است که مسیرهای زمینی پرداخت شده در اقساط مختلف به قاچاقچیان مختلف در طول مسیرها از افغانستان یا پاکستان، بین ۳ تا ۶ هزار دلار هزینه دارد. اکثر هزینه‌ها به صورت یکجا پرداخت نمی‌شوند بلکه بیشتر به دنبال اتمام موفقیت آمیز یک مرحله از سفر پرداخت شده و اغلب به انتقال حواله متکی هستند. در چنین مواردی، هزینه‌ها با اثبات ورود ایمن، آزاد می‌شوند، به عنوان مثال عکسی از او در مقابل یک نماد برجسته در مقصد، که از طریق یک برنامه پیام‌رسانی ارسال می‌شود.

بنابراین، برای این منطقه، دو گونه عملیاتی قاچاق مهاجر به عنوان متداول‌ترین انواع شناخته می‌شود: **قاچاق جزئی و قاچاق مدارک**. از دید مهاجران، **قاچاق خدماتی و قاچاق قابل مذاکره** متداول‌ترین به نظر می‌رسد.

تأثیر کوید-۱۹

اگرچه اطلاعات زیادی در مورد تأثیر کوید-۱۹ بر قاچاق مهاجر در دسترس نیست، اما برخی از یافته‌ها و تجزیه و تحلیل‌های اولیه در دسترس است.^۵ عدم اطمینان و آشفتگی ناشی از همه‌گیری - در کشورهای مبدأ، ترانزیت و مقصد - احتمالاً منجر به به تعویق افتادن برنامه‌های سفر برای برخی از مهاجران (نامنظم) بالقوه شده است. علاوه بر این، محدودیت‌های سفر و بررسی‌های مرزی تقویت شده عبور نامنظم از مرزها را دشوارتر کرده است. در حالی که این به معنای کاهش ورودهای نامنظم بوده است، تحقیقات قبلی نشان می‌دهد که بسته شدن مرزها فقط به میزان محدود و اغلب برای مدتی کوتاه ممکن است جریان‌های نامنظم را متوقف کند (به ویژه برای کسانی که از درگیری، خشونت و شرایط غیرانسانی فرار می‌کنند). بسته شدن مرزها اما منجر به استفاده از مسیرهای خطرناک‌تر، شرایط دشوارتر، افزایش آسیب‌پذیری در برابر سوءاستفاده و بهره‌استثمار و قیمت‌های بالاتر می‌شود. گزارش‌های اخیر هم اکنون افزایش تعداد دفعات «پس زدن» و «رها کردن» قایق‌های مهاجران، عدم کمک به قایق‌های نیازمند در دریا، و همچنین نمونه‌های شدید نقض حقوق بشر و سوءاستفاده توسط قاچاقچیان را نشان می‌دهد.^۶

در حقیقت، یوروپل تأکید کرده است که قاچاقچیان مهاجر اکنون با تغییر شیوه کار و مسیرهای خود با واقعیت جدید سازگار شده‌اند.^۷ در حالی که مسیرهای هوایی بسته شده است، مسیرهای قاچاق به مسیرهای زمینی و دریایی منتقل شده‌اند. قاچاقچیان برای جبران خسارات اقتصادی، قطارهای باری، کامیون‌ها، قایق‌ها (از جمله ظهور مجدد «قایق‌های مادر»^۸ در مسیر مدیترانه غربی) و دیگر کشتی‌های با ظرفیت بزرگتر را درگیر کرده‌اند. مسیرهای جدید (از جمله از آلبانی به ایتالیا، و همچنین از الجزایر) و همچنین خطرناک‌تر (مانند استفاده از رودخانه‌ها مانند دانوب یا روس) ظهور کرده و یا بازگشته‌اند (برای مثال از جزایر قناری در مسیر آفریقای غربی). قیمت‌ها افزایش یافته و گزارش شده است که قاچاقچیان برای افزایش تقاضا برای خدمات خود، اطلاعات غلط در مورد بیماری همه‌گیر را منتشر کرده‌اند.^۹ همچنین ملیت‌های جدیدی در مسیرهای مختلف شناسایی شده‌اند: برای مسیر مدیترانه ای مرکزی، تشخیص عبور نامنظم از مهاجران بنگلادشی برای سال ۲۰۲۰ نسبت به سال ۲۰۱۹ دو برابر شده است، احتمالاً به دلیل بدتر شدن شرایط در لیبی.^{۱۰} در سال‌های

۵ یوان‌اودیسی (۲۰۲۰). چگونه محدودیت‌ها و اثرات اقتصادی کوید-۱۹ بر قاچاق مهاجر و تجارت انسان میان مرزی به اروپا و آمریکای شمالی را تحت تأثیر قرار خواهد داد. وین: یوان‌اودیسی؛ یوروپول (۲۰۲۰). چگونه جرم مرتبط با کوید-۱۹ طی سال ۲۰۲۰ اروپا را آلوده کرد. ۱۱ نوامبر. لاهه: یوروپول؛ یوروپول (۲۰۲۱). ارزیابی تهدید جرایم جدی و سازمان یافته اتحادیه اروپا، نفوذی فاسد: نفوذ و تضعیف اقتصاد و جامعه اروپا توسط جرایم سازمان یافته. لوکزامبورگ: دفتر انتشارات اتحادیه اروپا.

۶ هوروود، س. (۲۰۲۰). عادی‌سازی سال غیرعادی ۲۰۲۰. مرکز مهاجرت مختلط، ۱۷ دسامبر. موجود در: <https://mixedmigration.2020-org/articles/normalisation-of-the-extreme>

۷ یوروپول (۲۰۲۰). چگونه جرم مرتبط با کوید-۱۹ طی سال ۲۰۲۰ اروپا را آلوده کرد. ۱۱ نوامبر. لاهه: یوروپول. یوروپول (۲۰۲۱). ارزیابی تهدید جرایم جدی و سازمان یافته اتحادیه اروپا، نفوذی فاسد: نفوذ و تضعیف اقتصاد و جامعه اروپا توسط جرایم سازمان یافته. لوکزامبورگ: دفتر انتشارات اتحادیه اروپا

۸ این استفاده از شناورهای کوچکتر برای انتقال مهاجران از ساحل به «قایق مادر» یا کشتی بزرگتر است که در آب‌های آزاد یا بین‌المللی منتظر هستند. این قایق بزرگتر (غالباً با لنجهای کوچک بر روی عرشه)، سپس مهاجران را با قایق‌های کوچک در طول مسیر به مقصد مختلف تحویل می‌دهد. قاچاقچیان از این روش عملیاتی به ویژه در مسیر مدیترانه ای مرکزی و شرقی از مصر و ترکیه در سال‌های ۲۰۱۴-۲۰۱۲ استفاده کردند.

۹ یوروپول (۲۰۲۰). چگونه جرم مرتبط با کوید-۱۹ طی سال ۲۰۲۰ اروپا را آلوده کرد. ۱۱ نوامبر. لاهه: یوروپول.

۱۰ فرانکس (۲۰۲۱). نقشه مهاجرتی. ورشو: فرانکس.

اخیر، خارج از تأثیرات کوید به خودی خود، قاچاقچیان به طور فزاینده ای از فن آوری‌های پیشرفته تری از جمله ارز رمزنگاری شده استفاده کرده اند.

در حالی که این یافته‌های اولیه روند اخیر را نشان می دهد، این احتمالاً اثری کوتاه مدت است. با این حال، عواقب گسترده اقتصادی همه گیری می تواند روند مهاجرت‌های نامنظم را به طور گسترده تری دامن بزند: در مکان‌هایی که بهبودی از همه گیری نابرابر است، علاقه به مهاجرت کاری به عنوان یک راهبرد معیشتی برای کسانی که توانایی مالی آن را دارند، افزایش می یابد^{۱۱}. با توجه به تحولات اخیر، تقاضا برای خدمات قاچاق به اروپا می تواند در کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت افزایش یابد.

نکته مهم این است که این همه گیری در گونه‌های قاچاق مهاجران تغییری ایجاد نکرده است - بلکه فرصت و دسترسی مهاجران را به انواع قابل مذاکره و مطمئن تر آن محدود کرده است. از دیدگاه مهاجران، با توجه به محدودیت‌های موجود، قاچاق رهنمودی در همه جا پدیدار شده است که فضای کمتری برای مذاکره و فرصت بیشتری برای استئثار باقی می گذارد. از منظر اجرای قانون، قاچاق سازمان یافته زنجیره ای، به عنوان گونه ای که دارای بیشترین منابع برای شبکه سازی، هماهنگی و انجام گذرهای مرزی پیچیده و دشوارتر می باشد ممکن است از اهمیت بیشتری برخوردار شود. قاچاق جزئی نیز ممکن است رایج بماند، جایی که افزایش تقاضا برای خدمات ممکن است منجر به ورود قاچاقچیان مهاجر بی تجربه بیشتری (اما افرادی که با منطقه مرزی آشنایی و یا به وسایل نقلیه دسترسی دارند) به بازار شود.

قاچاق مهاجر در بالکان غربی^{۱۲}

برای مهاجرانی که از طریق مسیر مدیترانه شرقی از قبل به اروپا رسیده اند (یونان یا بلغارستان)، مسیر بالکان غربی گام معمول بعدی برای اتصال به مقصدها در مناطق شمالی تر اروپا است. در حالی که عبور به یونان از ترکیه تقریباً به طور انحصاری با کمک قاچاقچیان انجام می شود، نسبت مهاجرانی که هنگام عبور از بالکان غربی خدمات قاچاق مهاجر را بکار می گیرند مشخص نیست. همچنین این امر بستگی زیادی به اجرای قانون و سایر اقدامات سیاسی در هر زمان خاص دارد. شواهد اولیه نشان می دهد که بسته شدن مرزها در ارتباط با کوید-۱۹ می تواند تقاضا برای خدمات قاچاق مهاجر را افزایش دهد. در همین زمان، ورودهای نامنظم به این منطقه در سال ۲۰۲۰ کاهش یافت، شاید به دلیل به تعویق انداختن پروژه های مهاجرت.

برای این مسیر، در سال های اخیر ورود اتباع از سوریه، افغانستان، عراق و پاکستان قابل توجه بوده است. زنان و کودکان (بدون همراه) نیز سهم قابل توجهی از کسانی که از این مسیر استفاده می کنند را تشکیل می دهند. قاچاقچیان اغلب همان ملیت مهاجران در حال

۱۱ آی‌سی‌ام‌پی‌دی (۲۰۲۱). چشم انداز مهاجرت ۲۰۲۱ آی‌سی‌ام‌پی‌دی هفت موردی که باید در سال ۲۰۲۱ مورد توجه قرار گیرد. منشأ، رویدادهای کلیدی و اولویت های اروپا. وین: آی‌سی‌ام‌پی‌دی. موجود در: https://www.icmpd.org/fileadmin/pdf/2021_ICMPD_Migration_Outlook.pdf; یوان اودیسی (۲۰۲۰). چگونه محدودیت‌ها و اثرات اقتصادی کوید-۱۹ بر قاچاق مهاجر و تجارت انسان میان مرزی به اروپا و آمریکای شمالی را تحت تأثیر قرار خواهد داد. وین: یوان اودیسی

۱۲ اطلاعاتی که اینجا شامل شده بر اساس: یوان اودیسی (۲۰۲۰). اندازه گیری جرایم سازمان یافته در بالکان غربی. وین: یوان اودیسی؛ یوان اودیسی (۲۰۲۰). تأثیر کوید-۱۹ بر جرایم سازمان یافته. وین: یوان اودیسی؛ یوان اودیسی (۲۰۱۸). مطالعه جهانی در مورد قاچاق مهاجران. وین: یوان اودیسی.



سفر را دارند، با بزرگترین شبکه‌ها متشکل از افغان‌ها، آلبانیایی‌ها، عراقی‌ها یا کردها – اما آن‌ها ملیت‌های محلی (به عنوان مثال یونانی، آلبانیایی، مونته نگرو) یا افرادی که برای کارهای خاصی با منطقه آشنا هستند (به عنوان مثال راننده) را نیز درگیر می کنند. به نظر می رسد که گروه‌های مختلف در صورت لزوم با یکدیگر همکاری می کنند.

مهاجران در حال عبور از این منطقه همیشه درگیر شبکه های قاچاق نیستند. تحقیقات اخیر حاکی از آن است که مهاجران معمولاً به توصیه خانواده یا دوستانشان، پس از اقدام (ناموفق) برای به تنهایی عبور کردن از مرز، از خدمات قاچاق استفاده می کنند^{۱۳}. قیمت ها می تواند گهگاه مورد مذاکره قرار گیرد و براساس تحقیقات سال ۲۰۱۹ از ۱۷۰ تا ۵۰۰ دلار برای یک سفر کوتاه تر (یونان به آلبانی) تا ۶۰۰۰ دلار به یک کشور اروپای غربی (به

عنوان مثال اتریش، دانمارک، آلمان) و ۱۵۰۰۰ دلار به انگلستان متغیر است^{۱۴}. از آن جا که بیشتر مهاجران مدارک اصلی خود را در ترکیه نابود و یا پنهان کردند (به توصیه قاچاقچیان و مهاجران دیگر)، بسیاری از آن‌ها در یونان پیش از ادامه به سفر مدارک جعلی خریداری نمودند.

تحقیقات قبلی شبکه های قاچاق افقی و انعطاف پذیر را نشان می دهد، که به عنوان زنجیره ای با حلقه‌های کوچک و بزرگ از جمله قاچاقچی / رئیس، استخدام کنندگان، رانندگان، متصدیان و جمع آوری کنندگان پول توصیف شده است^{۱۵}. یافته های یوان اودی سی حاکی از آن است که قاچاق در این منطقه معمولاً به عنوان بخشی از یک گروه جنایی سازمان یافته تحت سرپرستی یک قاچاقچی اصلی انجام می شده است^{۱۶}. این قاچاقچی اصلی وظایف را بین شرکا تقسیم می کند و قسمت خاصی از مرز را به عهده دارد که در طول آن مهاجران برای مرحله بعدی سفر از یک گروه به گروه دیگر تحویل داده می شوند.

بنابراین در طول این مسیر، قاچاق قابل مذاکره (از دیدگاه پایین به بالا)، قاچاق جزئی و قاچاق مدارک (از بالا به پایین) رایج ترین به نظر می رسد، اگرچه قاچاق خدماتی و قاچاق سازمان یافته زنجیره ای نیز ممکن است.

۱۳ یوان اودی سی (۲۰۲۰). اندازه گیری جرایم سازمان یافته در بالکان غربی. وین: یوان اودی سی.

۱۴ همانجا.

۱۵ آکسل، د. ب.، آ. دیمیتریادی، م. هنداو، آ. ایچدویکو، آ. ب. کاراجای، م. ماروفوف، ج. آندرسون-پوچر (۲۰۱۵). مطالعه ای در مورد قاچاق مهاجران: ویژگی‌ها، پاسخ‌ها و همکاری با کشورهای سوم. مطالعه موردی ۳: پاکستان – ترکیه – یونان. بروکسل: کمیسیون اروپا، مدیر کل مهاجرت و امور داخلی / شبکه مهاجرت اروپا.

۱۶ یوان اودی سی (۲۰۲۰). اندازه گیری جرایم سازمان یافته در بالکان غربی. وین: یوان اودی سی.

شش گونه قاچاق مهاجر روشی جامع برای درک یک عملیات قاچاق مهاجر ارائه می دهد: ادغام کردن دیدگاه‌های مهاجران در یک دیدگاه اجرای قانون و بالعکس. از نظر قابلیت اطمینان، از دیدگاه مهاجران قاچاق مدارک و قاچاق زنجیره ای سازمان یافته ورود به مقصدی مورد توافق را تضمین می کند. با این حال، این گونه‌ها اغلب گران قیمت هستند و به طور جهانی در هیچ نقطه عزیمت یا حمل و نقل در دسترس نمی باشند. فریب و همچنین مواردی که قاچاقچیان مهاجر به طور انحصاری در مورد مقصد نهایی تصمیم می گیرند، می توانند در قاچاق رهنمودی و قاچاق زنجیره ای سازمان یافته و همچنین قاچاق جزئی (تا حدی) رخ دهند. از سوی دیگر، در قاچاق جزئی، مهاجران می توانند موقعیت نسبتاً قوی در بازار قاچاق داشته باشند. مسافرت از طریق مراکز، شهرهای بزرگتر در مناطق ترانزیتی در امتداد مسیرهای مهاجرت نامنظم، می تواند از قاچاق قابل مذاکره پشتیبانی کند، زیرا این شهرها اغلب طیف گسترده ای از ارائه دهندگان و خدمات را ارائه می دهند و به مهاجران اجازه می دهند تا با یک شبکه گسترده تر با اطلاعات مطمئن تر در تماس باشند. اشکال جدید رسانه‌های اجتماعی یا پلتفرم‌های ارتباطی نیز می تواند موقعیت مذاکره مهاجران را تقویت کند، اما همچنین نباید بیش از حد برآورد شود.

استفاده از این گونه شناسی به ما این امکان را می دهد تا مشخص کنیم که چه جنبه‌هایی با گذشت زمان باقی مانده و تغییر می کنند. به طور خاص، نیروهای خارجی (همانطور که با اثرات کوید-۱۹ مشاهده می شود) می توانند بر این که کدام گونه‌ها متداول ترند تأثیر بگذارد. گزارش‌های مربوط به این دوره سال‌های گذشته را بازگو می کنند که قاچاقچیان بی تجربه به دلیل افزایش تقاضا وارد میدان می شوند و منجر به افزایش گزارش‌های فریب، استثمار و به خطر افتادن مهاجران در طی عملیات قاچاق می شوند. در سال ۲۰۱۵، تغییر پویایی‌های ژئوپلیتیکی به گسترش و گشودن بازارهای جدید قاچاق منجر شد و در پاسخ به تقاضای فزاینده ناشی از جنگ داخلی سوریه و پیامدهای اعتراضات بهار عربی، تعداد زیادی از قاچاقچیان فاقد تجربه و اخلاق تجاری معمول (به عنوان مثال اعتماد ایجاد شده از طریق شبکه‌ها و غیره) وارد این کار شدند. در نتیجه، شبکه‌های قاچاق به طور فزاینده ای ناامن و خشن شده اند و مهاجران را حتی در معرض خطر بیشتری قرار می دهد. این را می توان بخصوص در مسیر مدیترانه مرکزی مشاهده کرد، جایی که مهاجران تجربیاتی وحشتناک با قاچاقچیان مهاجر و شرکای آن‌ها در لیبی، که در خلا نهادی و بدون عواقب کار می کنند، را شرح می دهند. در سال ۲۰۲۰، با توجه به بسته شدن مرزها و تأثیرات منفی اقتصادی، اوضاع فقط پیچیده تر شده است.

با این حال، مشاهده می کنیم که عناصر اصلی از نظر نحوه سازمان یافتن قاچاق و تصمیم گیری مهاجران ثابت مانده است. همانطور که در مقدمه ذکر شد، درک زمینه گسترده تری که عملیات قاچاق در آن عمل می کنند برای از بین بردن موثرتر شبکه‌های قاچاق بسیار مهم است. در

همین راستا، تحقیقات اخیر^{۱۷} نشان داده است که تصمیم گیری در مورد مهاجرت نامنظم برای مهاجران از منطقه جنوب و غرب آسیا پیچیده است و تحت تأثیر تعدادی از ملاحظات می باشد، از جمله:

- گرچه هزینه های قاچاق می تواند زیاد باشد، اما مهاجران فکر می کنند که این هزینه ها طی چند سال جبران می شود، بنابراین در طولانی مدت هنوز هم ارزشمند است.
- گزینه های جایگزین مهاجران ممکن است محدود شود، خصوصاً در شرایط اقتصادی کنونی. برای مهاجران اقتصادی، گزینه های قانونی به عنوان مثال در خلیج فارس ممکن است جذاب نباشد، در حالی که دسترسی پناهجویان به گزینه های اسکان مجدد بسیار محدود است.
- برای برخی، مهاجرت نامنظم گاهی اوقات، با وجود خطرات، می تواند به عنوان یک ماجراجویی با جذابیت خاص در نظر گرفته شود، در حالی که برای برخی دیگر فرار از خطرات جدی تر در کشور مبدا آنها اجتناب ناپذیر تلقی می شود.
- مهاجران بر اساس اطلاعاتی که از افرادی که در شبکه های خانوادگی و دوستانه خود می شناسند و همچنین نیازهای خانواده یا خانوارشان در مورد مهاجرت تصمیم می گیرند.

این یافته ها تأکید می کنند که در نظر گرفتن پویایی وسیع تری که تصمیم گیری مهاجران در آن واقع شده است، می تواند تأثیرگذارتر از سیاست ها و اقداماتی باشد که صرفاً بر روی عملیات جنایی متمرکز شده است.

در حالی که فرایندهای تصمیم گیری مهاجران در طول سالها ثابت بوده است، قاچاق مهاجران از نظر روش های مورد استفاده، مسیرها و شرایط متنوع بازار سازگار شده است. با این وجود، شش گونه توصیفی قاچاق مهاجر که در بالا ذکر شد، همچنان حفظ شده و هنوز هم مهم هستند، حتی اگر اهمیت نسبی هر گونه در طی سالها در پاسخ به نیروهای خارجی تغییر کرده باشد. با توجه به تأثیرات همه گیری کوید-۱۹ چه در کوتاه مدت و چه در بلند مدت، باید دید که چگونه عملیات قاچاق مهاجر خود را تطبیق می دهد و با توجه به شرایط، کدام گونه ها ادامه خواهند یافت.

^{۱۷} آسی-امپیدی ارزیابی نیازهایی را جهت بهبود برقراری ارتباط مراکز منابع مهاجران، در مورد نیازهای مهاجران احتمالی انجام داده است. این مطالعات برای افغانستان، بنگلادش، عراق، پاکستان، تاجیکستان انجام شده و در آینده تکمیل خواهد شد. برای کسب اطلاعات بیشتر، به این آدرس مراجعه فرمایید: <https://www.budapestprocess.org/migration-in-silk-routes/> migrant-resource-centre. علاوه بر این، آسی-امپیدی همچنین تحقیقات زمینه ای در مورد تصمیم گیری مهاجران و عوامل محرکه مهاجرت را در چارچوب پروژه جدید «افزایش آگاهی و کارزارهای اطلاعاتی در مورد خطرات مهاجرت نامنظم در پاکستان» انجام داده است، ببینید: هان-شاور، ک. (۲۰۲۱). کارزارهای آگاهی بخشی و اطلاع رسانی در مورد خطرات مهاجرت نامنظم در پاکستان. گزارش پس زمینه. وین: آسی-امپیدی.

توسعه این نوع شناسی در چارچوب یک پروژه تحقیقاتی مشترک اروپایی با بودجه صندوق اجتماعی اروپا «قاچاق انسان: انواع، ریشه ها و پویایی در یک چشم انداز مقایسه ای و میان رشته ای» (۲۰۰۲-۲۰۰۵) انجام شد. انتشارات مربوط به این اثر شامل موارد زیر است:

- Bilger, V (2018): Modeling migrant smuggling: Testing descriptive types against recent findings. New Perspectives on Turkey, 59, 33-61.
- [بیلگر، و. (۲۰۱۸): مدل سازی قاچاق مهاجر: آزمایش انواع توصیفی در برابر یافته های اخیر. چشم اندازهای جدید درباره ترکیه، ۵۹، ۳۳-۶۱.]
- Neske, M. (2007). Menschenschmuggel: Deutschland als Transit- und Zielland irregulärer Migration Stuttgart: Lucius & Lucius.
- [نسکه، م. (۲۰۰۷). قاچاق افراد: آلمان به عنوان کشوری ترانزیتی و مقصد برای مهاجرت نامنظم. اشتوتگارت: لوسیوس و لوسیوس.]
- Neske, M. (2006). "Human Smuggling to and through Germany," International Migration 44(4): 59-93.
- [نسکه، م. (۲۰۰۶). «قاچاق انسان به آلمان و از طریق آن»، مهاجرت بین المللی ۴۴ (۴): ۵۹-۹۳.]
- van Liempt, I. (2007). Navigating Borders: Inside Perspectives on the Process of Human Smuggling into the Netherlands. Amsterdam: Amsterdam University Press.
- [وان لیمپت، آی. (۲۰۰۷). پیمایش مرزها: چشم اندازهای داخلی از روند قاچاق انسان به هلند. آمستردام: انتشارات دانشگاه آمستردام.]

دیگر منابع این مقاله موارد زیر است:

- Aksel, D.B., A. Dimitriadi, M. Hendow, A. İçduygu, A.B. Karacay, M. Marouf, J. Andersson-Pucher (2015). Study on Smuggling of Migrants: Characteristics, Responses and Cooperation with Third Countries. Case Study 3: Pakistan-Turkey-Greece. Brussels: European Commission, DG Migration, and Home Affairs/European Migration Network.
- [آکسل، د. ب.، آ. دیمیتریادی، م. هندو، آ. ایچدیوگو، آ. ب. کاراجای، م. ماروفوف، ج. آندرسون-پوچر (۲۰۱۵). مطالعه ای در مورد قاچاق مهاجران: ویژگی ها، پاسخ ها و همکاری با کشورهای سوم. مطالعه موردی ۳: پاکستان - ترکیه - یونان. بروکسل: کمیسیون اروپا، مدیر کل مهاجرت و امور داخلی / شبکه مهاجرت اروپا.]
- Europol (2021), European Union serious and organised crime threat assessment, A corrupting influence: the infiltration and undermining of Europe's economy and society by organised crime. Luxembourg: Publications Office of the European Union.

- ایورپول (۲۰۲۱). ارزیابی تهدید جرایم جدی و سازمان یافته اتحادیه اروپا، نفوذی فاسد: نفوذ و تضعیف اقتصاد و جامعه اروپا توسط جرایم سازمان یافته. لوکزامبورگ: دفتر انتشارات اتحادیه اروپا.]
- Europol (2020). How COVID-19-related crime infected Europe during 2020. 11 November. The Hague: Europol.
- ایورپول (۲۰۲۰). چگونه جرم مرتبط با کوید-۱۹ طی سال ۲۰۲۰ اروپا را آلوده کرد. ۱۱ نوامبر. لاهه: یورپول.]
- Frontex (2021). Migratory Map. Warsaw: Frontex.
- [فرانتکس (۲۰۲۱). نقشه مهاجرتی. ورشو: فرانتکس.]
- Hahn-Schaur, K. (2021). Awareness raising and information campaigns on the risks of irregular migration in Pakistan. Background Report. Vienna: ICMPD.
- [هان-شاور، ک. (۲۰۲۱). کارزارهای آگاهی بخشی و اطلاع رسانی در مورد خطرات مهاجرت نامنظم در پاکستان. گزارش پس زمینه. وین: آی‌سی‌اچ‌پی‌دی.]
- Horwood, C. (2020). Normalisation of the extreme 2020. Mixed Migration Centre, 17 December. Available at: <https://mixedmigration.org/articles/normalisation-of-the-extreme-2020/>.
- [هوروود، س. (۲۰۲۰). عادی سازی سال غیرعادی ۲۰۲۰. مرکز مهاجرت مختلط، ۱۷ دسامبر. موجود در: <https://mixedmigration.org/articles/normalisation-of-the-extreme-2020/>]
- ICMPD (2021). ICMPD Migration Outlook 2021 Seven things to look out for in 2021. Origins, key events and priorities for Europe. Vienna: ICMPD. Available at: https://www.icmpd.org/fileadmin/2017/ICMPD_Migration_Outlook_2021.pdf
- [آی‌سی‌اچ‌پی‌دی (۲۰۲۱). چشم انداز مهاجرت ۲۰۲۱ آی‌سی‌اچ‌پی‌دی هفت موردی که باید در سال ۲۰۲۱ مورد توجه قرار گیرد. منشأ، رویدادهای کلیدی و اولویتهای اروپا. وین: آی‌سی‌اچ‌پی‌دی. موجود در: https://www.icmpd.org/fileadmin/2017/ICMPD_Migration_Outlook_2021.pdf]
- Triandafyllidou, A. (2018). Migrant Smuggling: Novel Insights and Implications for Migration Control Policies. In: ANNALS AAPSS 676(1), pp.212-221.
- [تریاندافیلیدو، آ. (۲۰۱۸). قاچاق مهاجر: بینش‌های نوین و پیامدها در سیاست‌های کنترل مهاجرت. در: آنالز آ‌آ‌پ‌اس ۶۷۶(۱)، ص. ۲۱۲-۲۲۱]
- UNODC (2020). Measuring Organised Crime in the Western Balkans. Vienna: UNODC.
- [یوان‌اودی‌سی (۲۰۲۰). اندازه‌گیری جرایم سازمان یافته در بالکان غربی. وین: یوان‌اودی‌سی.]
- UNODC (2020). The impact of COVID-19 on organised crime. Vienna: UNODC.
- [یوان‌اودی‌سی (۲۰۲۰). تأثیر کوید-۱۹ بر جرایم سازمان یافته. وین: یوان‌اودی‌سی.]
- UNODC (2018). Global Study on Smuggling of Migrants. Vienna: UNODC.
- [یوان‌اودی‌سی (۲۰۱۸). مطالعه جهانی در مورد قاچاق مهاجران. وین: یوان‌اودی‌سی.]